

Rally Sports

ラジオコントロール1:10電動バギーラリースポーツ●組み立て完成済みシャーシ

ラリースポーツは、他の電動カーに類のない本格的なシャーシを備え、補装路から凸凹な悪路まで、すべての路面に対してすばらしい走行性能を発揮します。登坂力抜群、ジャンプもOK!! 実車で、その高性能が実証された精密なパーツを随所に装備し、各部の構造をユニット化し、コンパクトにまとめあげた設計は、電動カーの最高峰といえるでしょう。



「テクニカルデータ」

- ホイールベース..... 225mm
- 全長..... 380mm
- 全巾..... 180mm
- トレッド(フロント)..... 150mm
- トレッド(リア)..... 145mm
- フロントタイヤ..... 64φ×25φ
- リアタイヤ..... 70φ×35φ
- ギヤレシオ..... 6.7:1, 10.8:1, 18.8:1
- バッテリー..... 7.2V
- モーター..... マブチRS-540
- スピード..... 約30km/h (6.7:1の場合)

- ★車種
- アルピーヌルノーA310
 - スペースバギー



KYOSHO ラリースポーツ

「ラリースポーツ」は、下記の部品が箱に入っております。

ラリースポーツ部品名称

「ラリー・スポーツ」をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

「ラリー・スポーツ」は、これからラジコンを始めようとする方でも、組立やボデーのカットなどのわずらわしさや特別の知識がなくても手軽にラジコンの楽しさを満喫することが出来ます。また、マニアの方にも十分満足できる本格的なサスペンション、デフレンシャルギヤ、ギヤボックス等の機構を持っております。

《ラジコン》とは無線により離れた所から操縦(前進、停止、バック、左右、回転)するもので、すべてのプロポショナルに動作します。(実車の動きと同じ)送受信機、電池と2ケのサーボからなるものを2チャンネルプロポと云います。

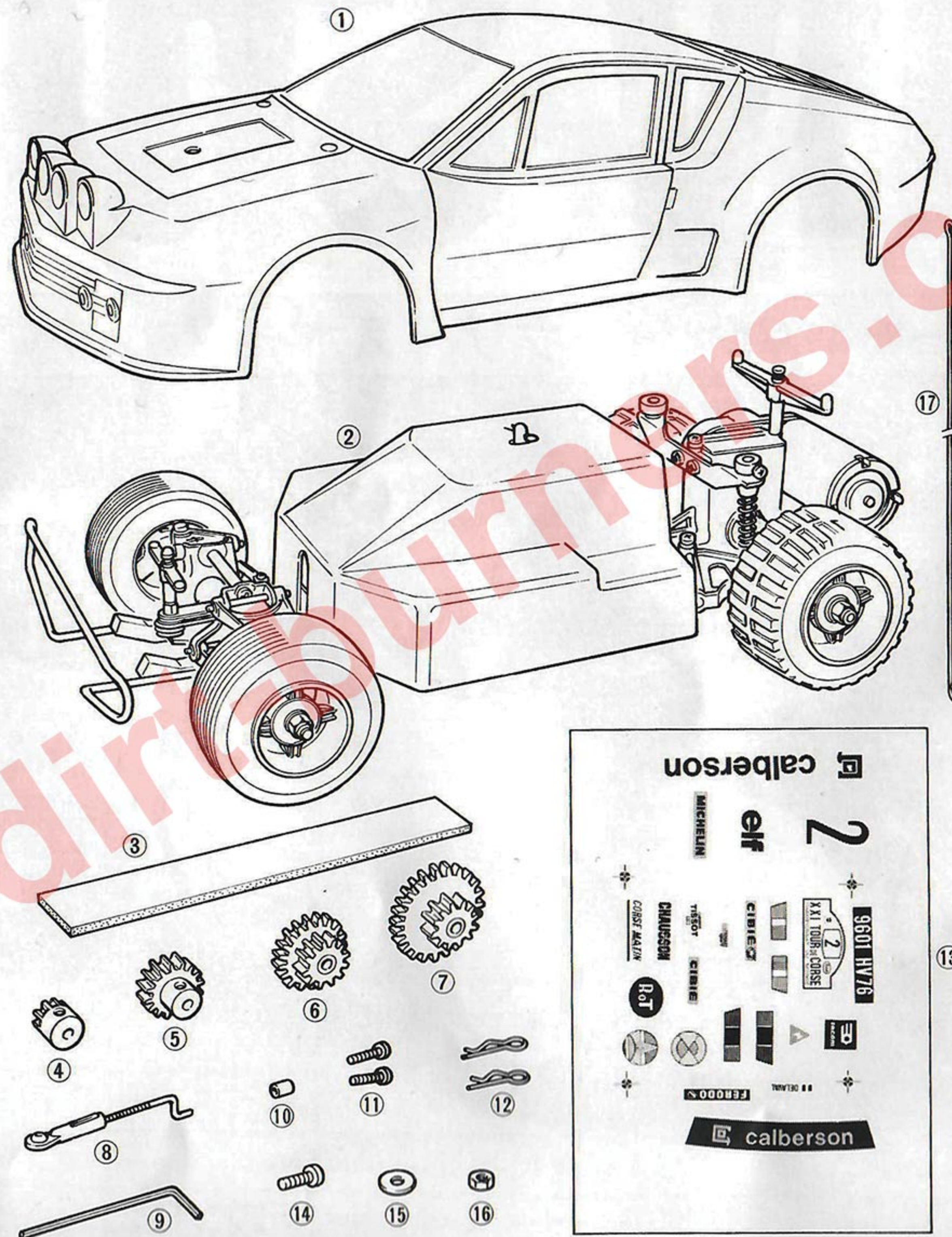
《ラジオコントロールに許されている電波》

バンド数	送信周波数	周波数リボン	
27 MHz	1バンド	26.995MHz	茶色
	2バンド	27.045MHz	赤色
	3バンド	27.095MHz	橙色
	4バンド	27.145MHz	黄色
	5バンド	27.195MHz	緑色
	6バンド	27.255MHz	青色
40 MHz	Aバンド	40.665MHz	桃色
	Bバンド	40.695MHz	白色

- MHz(メガヘルツ)=周波数を表わす単位
- 混信をふせぐために各周波数には色リボンがきめられています。

《ルールを守って》他の人の迷惑にならないようにしましょう。

- ①道路や人ゴミの中では操縦しない。
- ②近くでラジコン飛行機やボートなどやっている所では操縦しない。
- ③トランシーバーの電波でも混信します。混信したら直ぐにやめる。
- ④その他「日本エンジン模型工業会」のルールを守って楽しく操縦する。

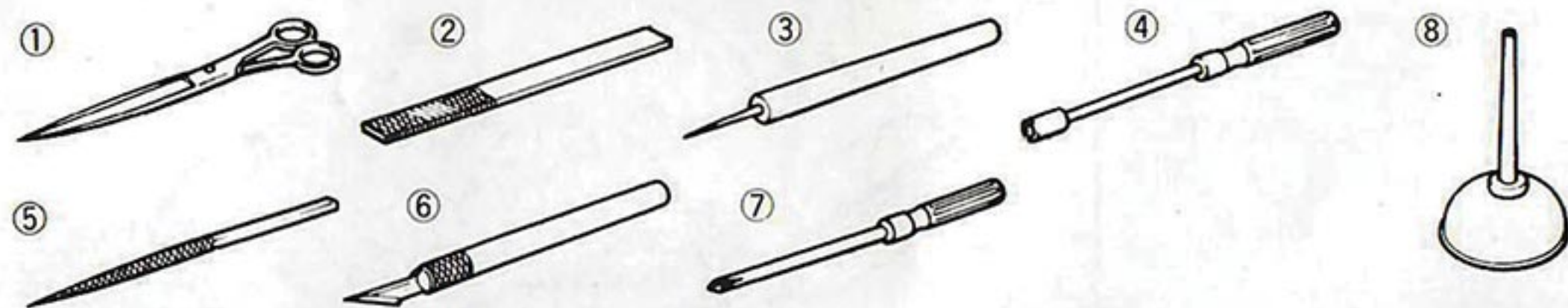


- ①ボデー(カット済)
- ②シャーシ(組立済)
- ③両面テープ
- ④ピニオンギヤ(A)
- ⑤ " (B)
- ⑥センターギヤ(A)
- ⑦ " (B)
- ⑧コントロールロッド
- ⑨六角レンチ
- ⑩ホーンブッシュ
- ⑪タッピングビス
- ⑫フックピン
- ⑬デカール
- ⑭3ミリビス
- ⑮3ミリワッシャー
- ⑯3ミリナット
- ⑰アンテナガイド

左図はラリースポーツ、アルピース A310 の部品図です。機種により、ボデーやバンパー、デカールなどの形状が異なりますので予めご了承下さい。

① 組み立てに必要なもの

- ①ハサミ ②平ヤスリ ③キリ ④ボックスドライバー
- ⑤丸ヤスリ ⑥ナイフ ⑦十字ドライバー ⑧油さし



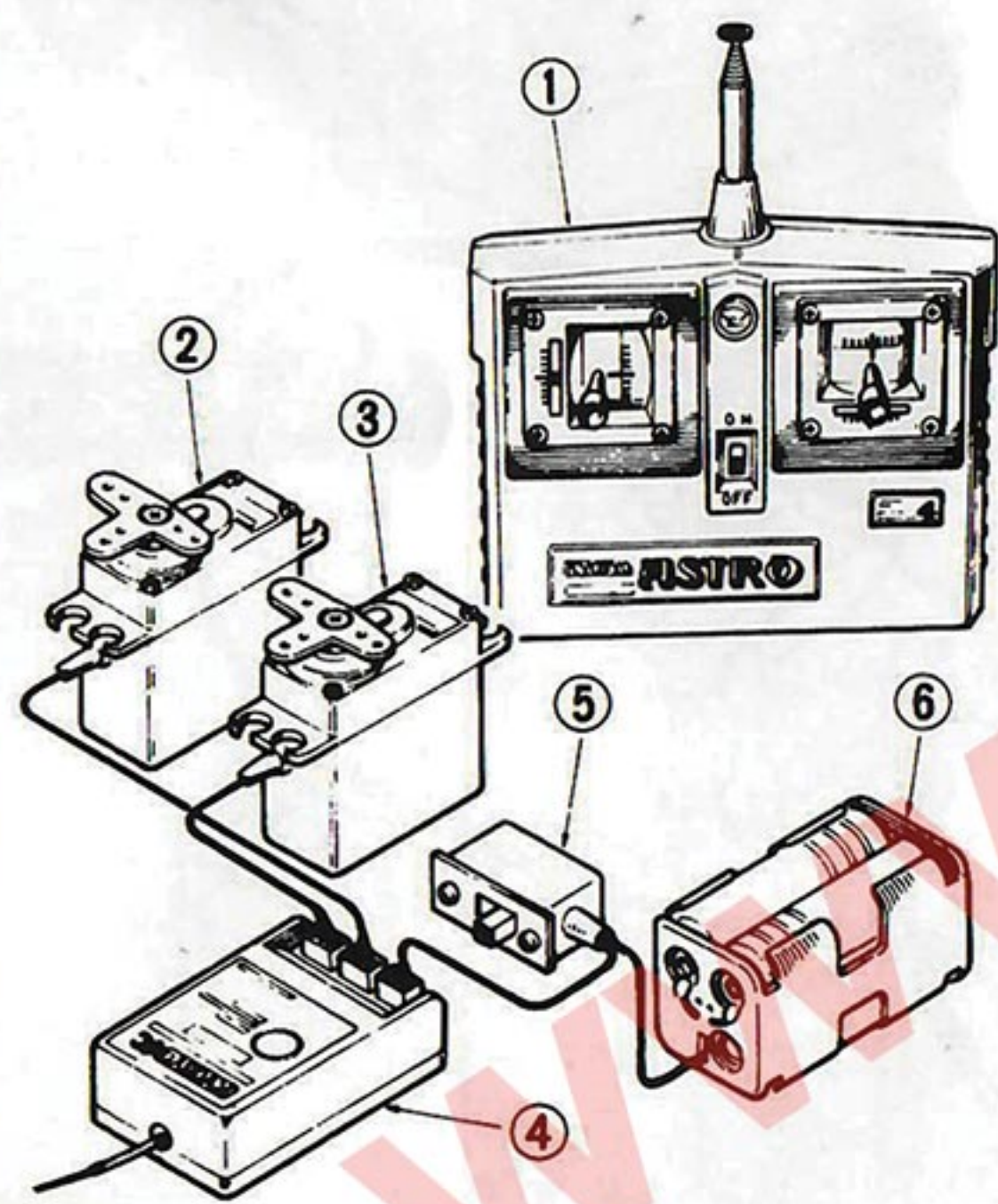
② 走行に必要なもの (別にお求め下さい。)

ラジコン操縦をするには、「ラリー スポーツ」の他に次のものがが必要です。詳しくは模型店でご相談下さい。

- (イ) デジタル プロポ 2チャンネル 一式
- (ロ) プロポ用 バッテリー
- (ハ) スーパー ニカド 6N-1200 (7.2V) バッテリー
- (ニ) スーパー ニカド 急速充電器 (6~7.2V用) 又は (ホ) スーパー ニカド 家庭用充電器 (6~7.2V用)
- (ヘ) レーシング カラー (簡単に、美しく仕上げるボディ専用カラーが京商より発売されています)
- (ト) セメダイン コンタクト又はソニー ボンド (小) 1本

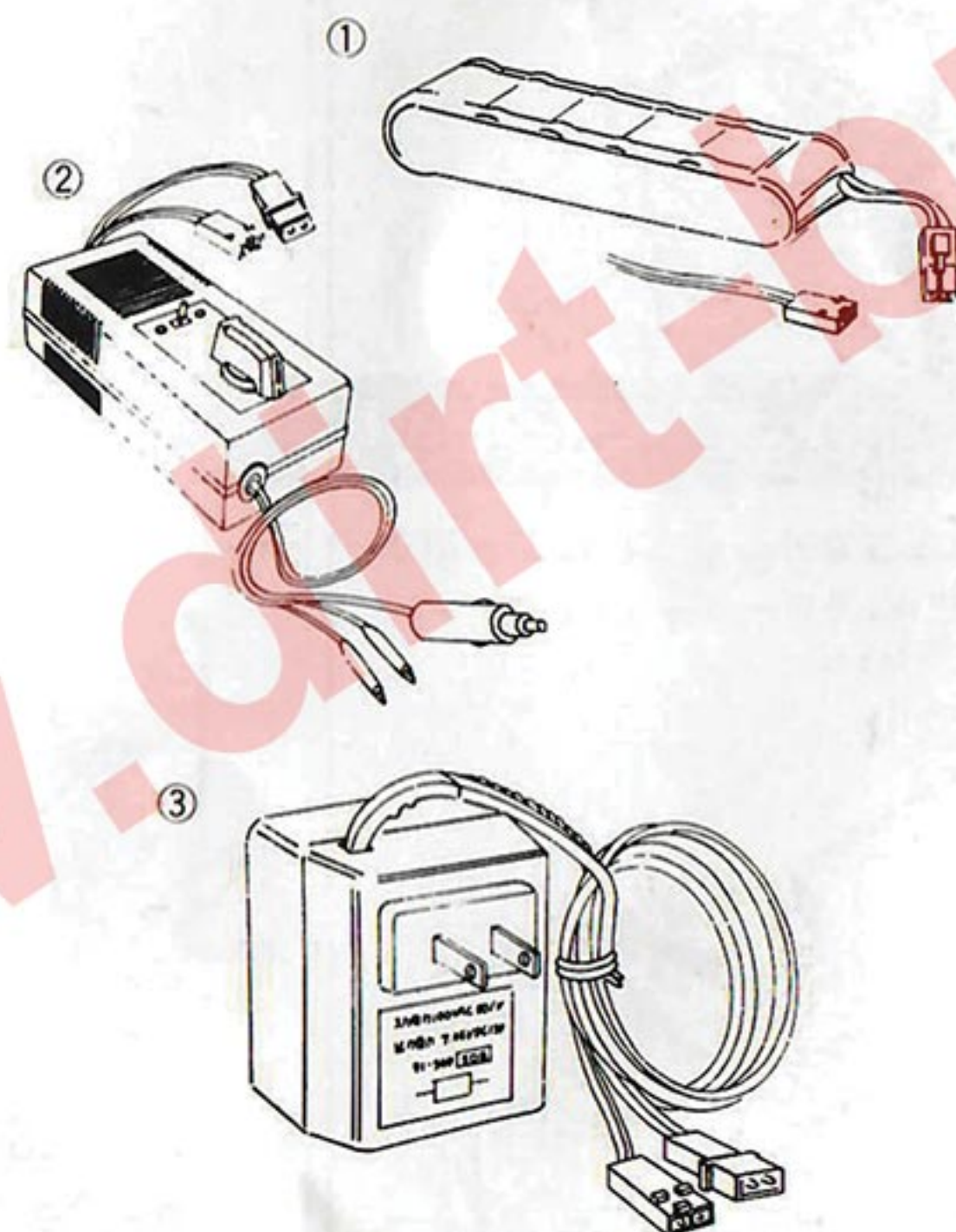
※京商製品では、「アストロGX-202」のデジタル プロポ 2チャンネルがあります。「アストロGX-202」は、ラリー スポーツのみならず、飛行機やヨット、ボートにも使用出来ます。

ラジコン2チャンネルプロポ



- ①送信機 (2ch用) ②サーボ (ステアリング用)
- ③サーボ (スピードコントロール用) ④受信機
- ⑤スイッチ ⑥バッテリーケース (単3×4本)

バッテリーと充電器

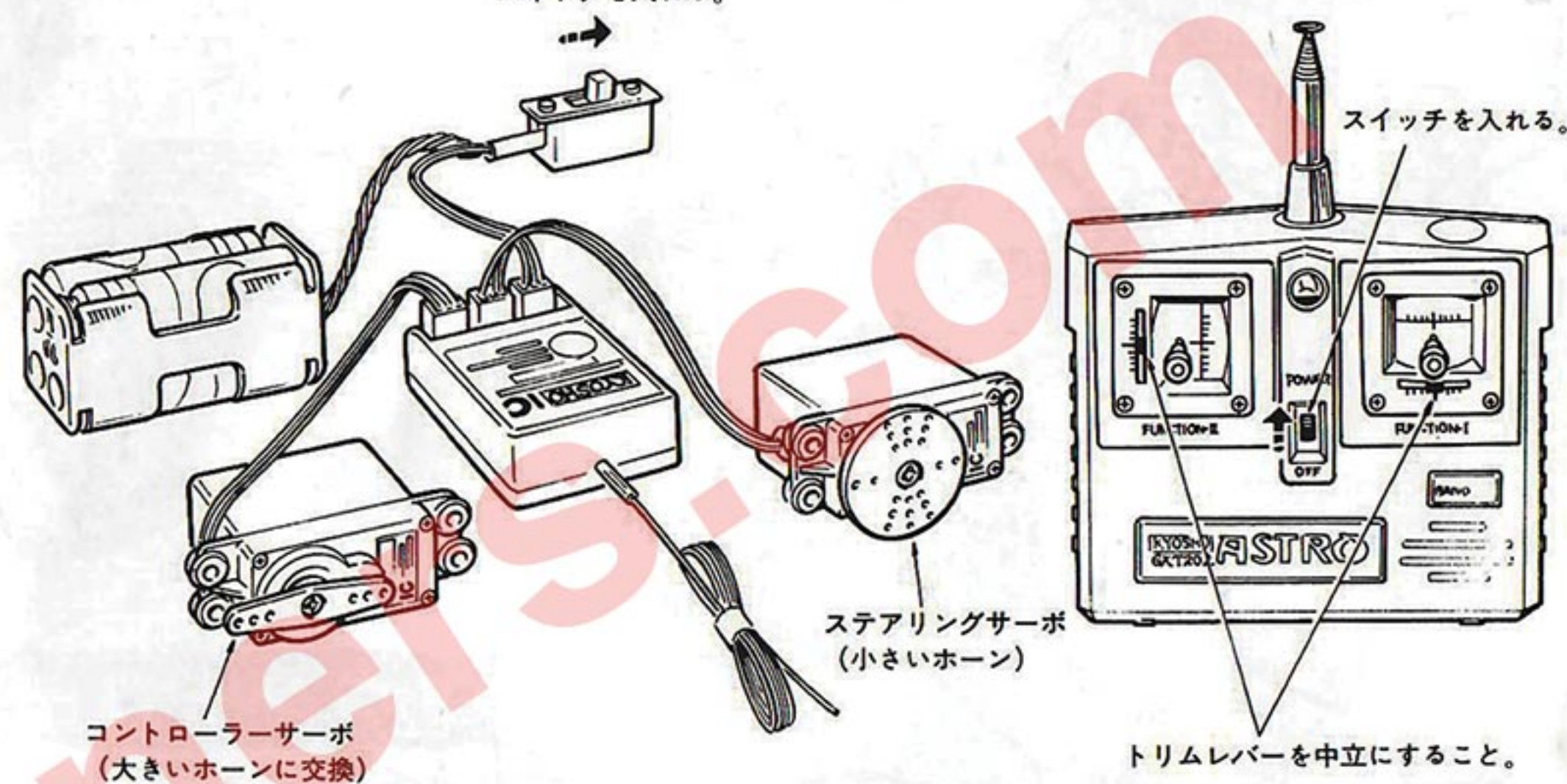


- ①スーパー ニカド 6N-1200 (7.2V)
 - ②スーパー ニカド 急速充電器 (6V~7.2V) 又は
 - ③スーパー ニカド 家庭用充電器 (6V~7.2V)
- ※くわしくは、バッテリーと充電器のパフレットをごらん下さい。

③ プロポの点検

(1) スイッチを入れ送信機のレバーをニュートラル(中立)にしたとき、ホーンがまっすぐになっているか確かめて下さい。

スイッチを入れる。

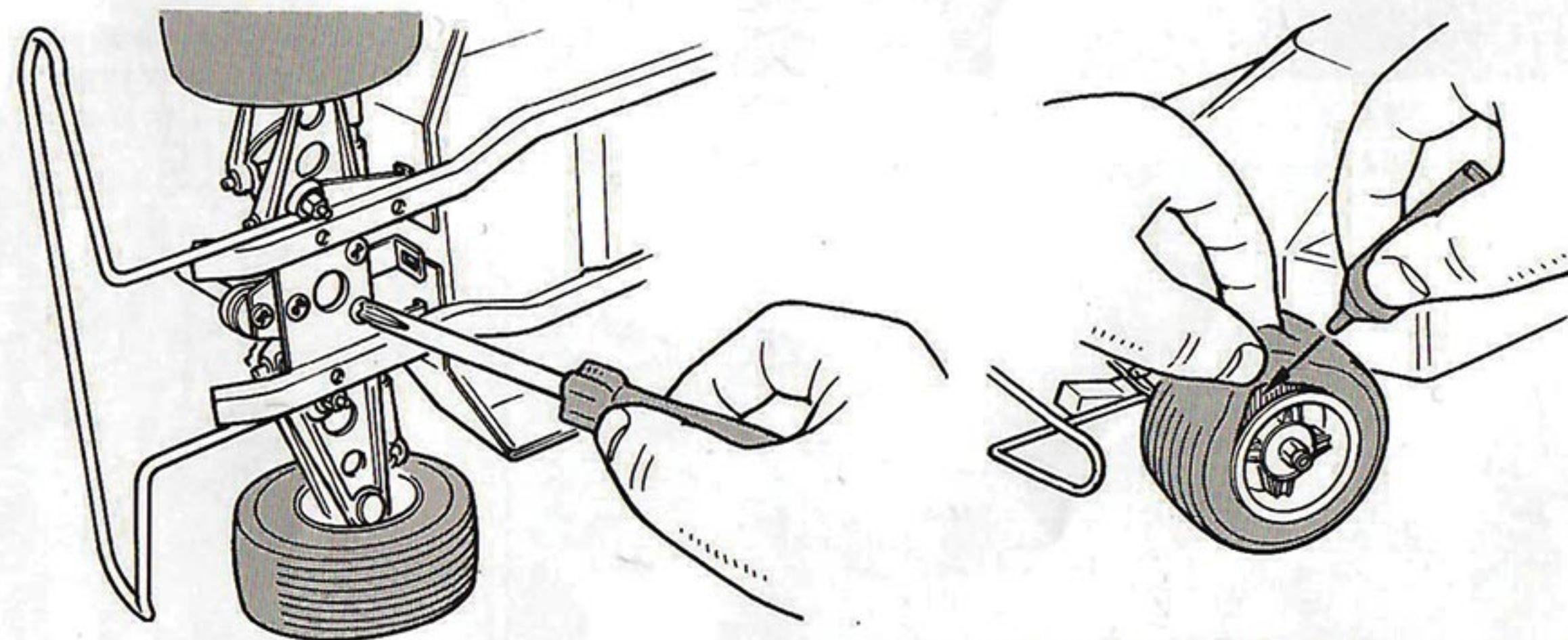


図は京商アストロGX202プロポです。

④ 車体の点検及びタイヤの接着

ドライバー、ボックスドライバー、六角レンチ等を使い、車体に取りつけてある、各ビス、ナットを、よく締めつけ、走行中にゆるみのないようにします。又油さしてギヤまわり、シャフトまわり及び回転部分にオイルを少量さし軽くまわるようにします。

(注) オイルをさしすぎると、ほこり等が付き、逆に回転が重くなりますので、さしすぎないように、注意して下さい。

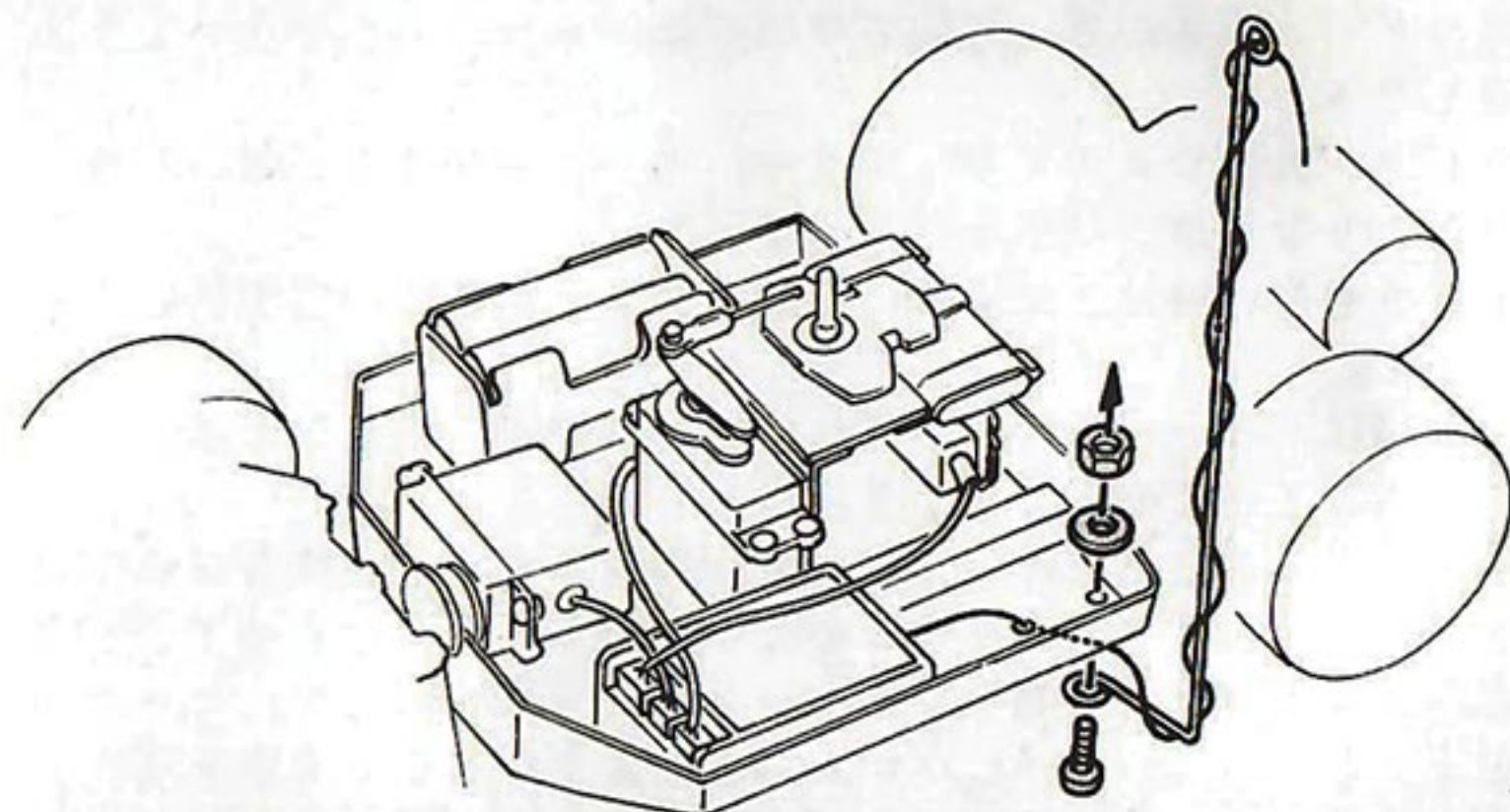


(注) 本車は組立済となっておりますが、各ネジ部は仮止めなので、ゆるみやすい所などは、ネジロック剤等を使い、しっかり増締めして下さい。

●タイヤの接着は上図のようにタイヤとホイール間にゴム系または、瞬間接着剤で接着しますが、車体からタイヤをはずして作業すると楽に出来ます。

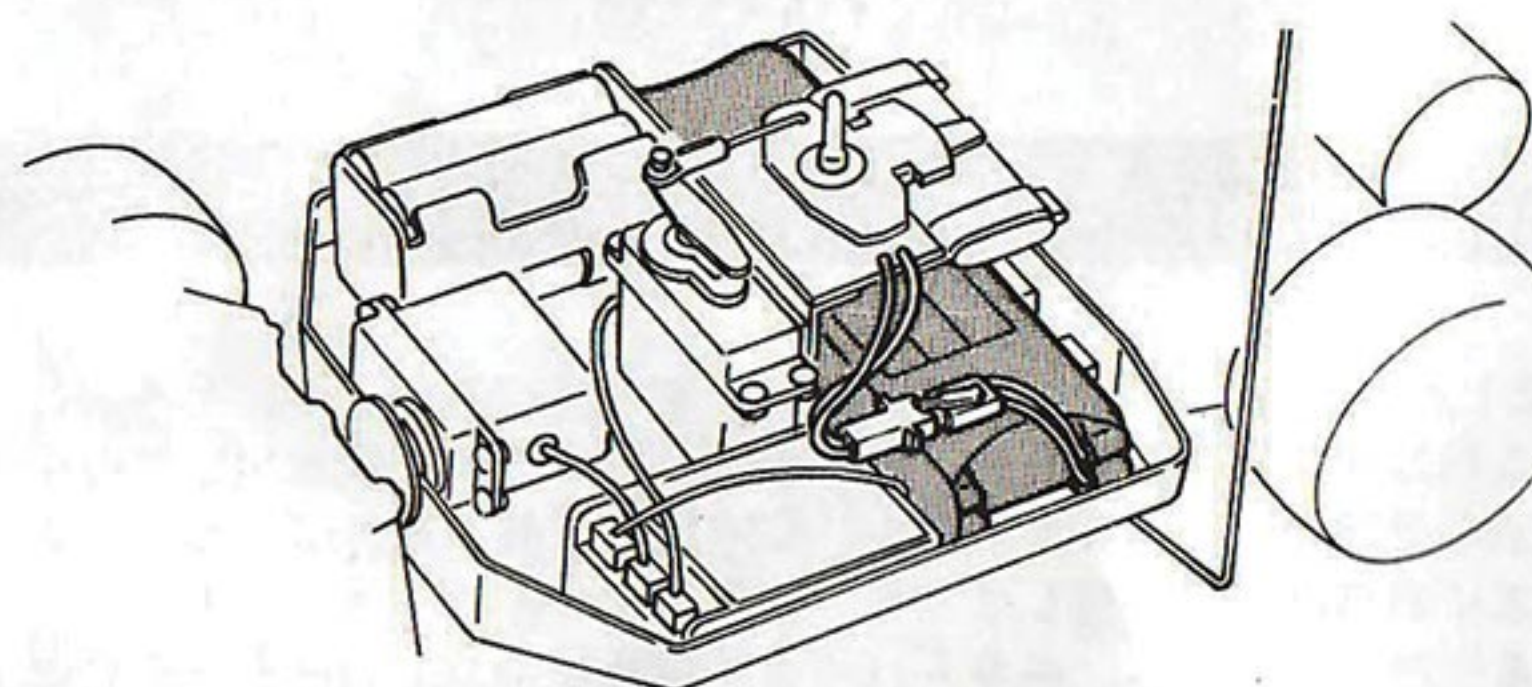
⑧ アンテナ取付

メカボックスにアンテナガイドをネジ止めし、ガイドに巻いて下さい。



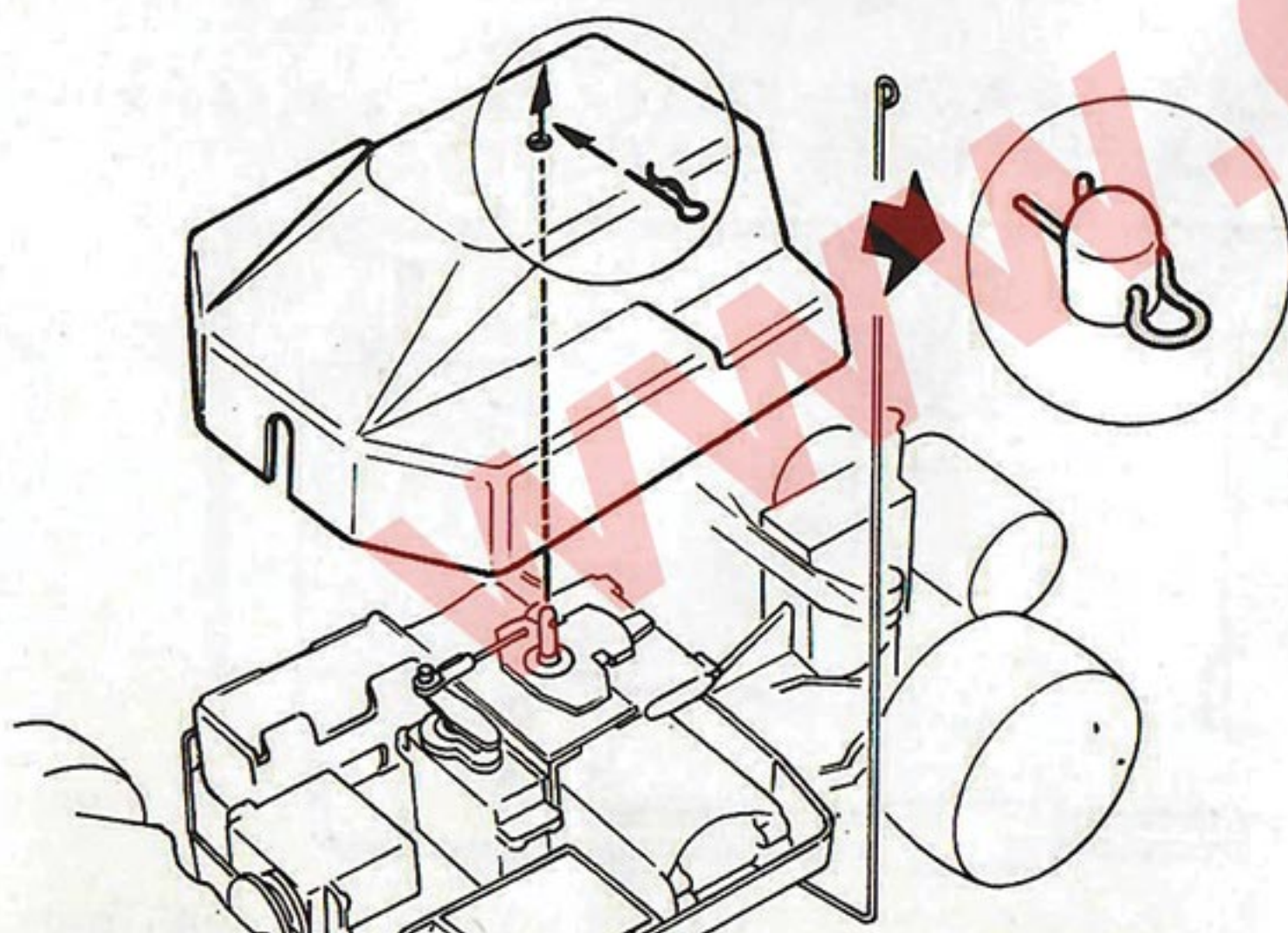
⑨ ニカドバッテリー搭載

ニカドバッテリーはコントローラーの下にセットします。



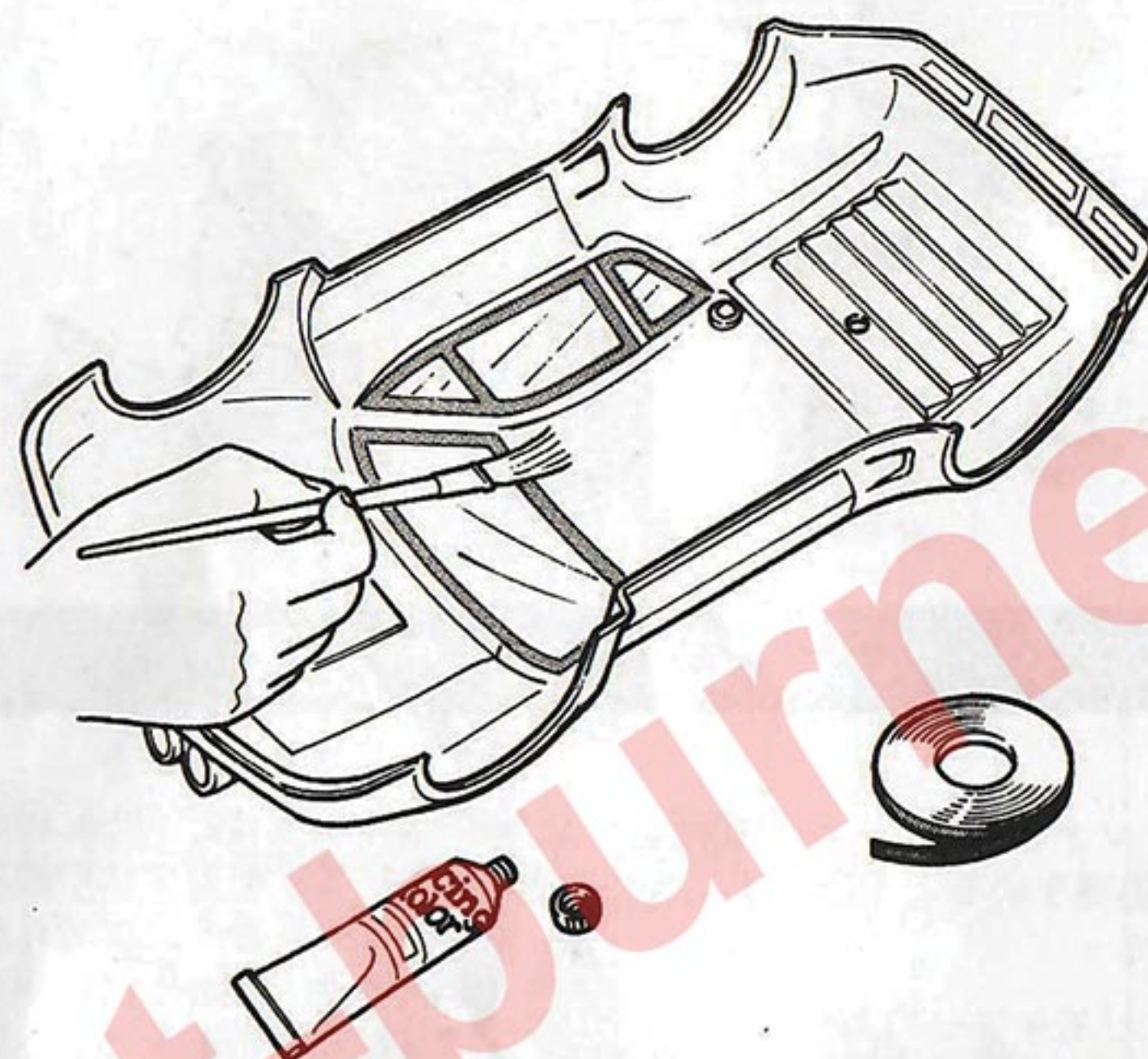
⑩ メカボックスカバー取付

カバーはピンで押えて取付けて下さい。



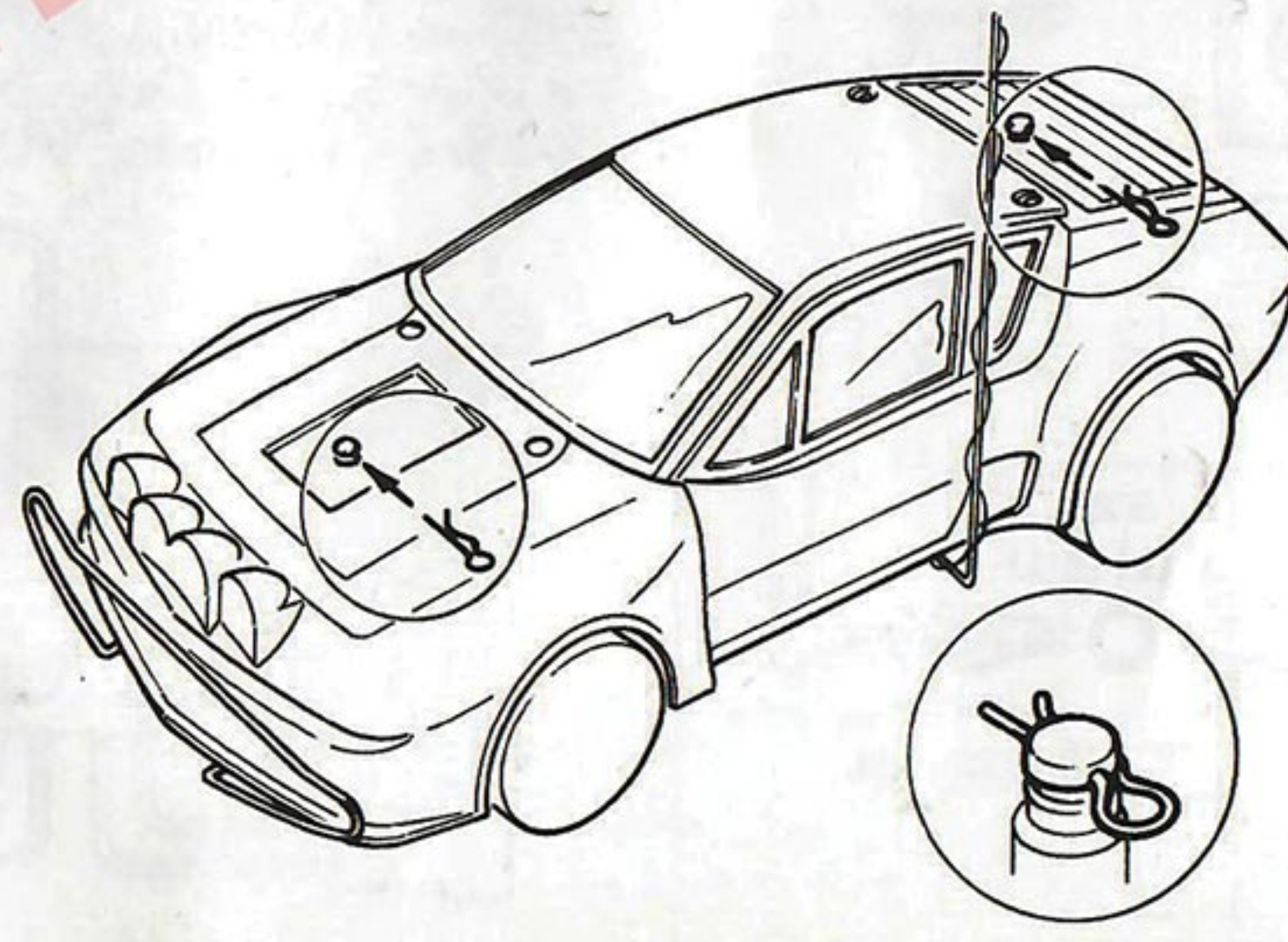
⑪ ボデー塗装

ボデーを中性洗剤で洗い、水でそのあとよく流して下さい。かわいたあと、透明のまま残すウインド部分をテープ等によりマスキングして下さい。塗料は京商のレーシングカラーが最適です。レーシングカラーは、特にポリカーボボデー専用につくられた最高級塗料です。ボデーへのくいつき、あつかいやすさなど他の塗料よりすぐれており、また、水溶性なので危険がなく、筆あらいなども水で簡単です。レーシングカラー使用の場合、塗料はそのままでぬって下さい。多少のびが悪いときは水でうすめて下さい。



⑫ ボデー取付

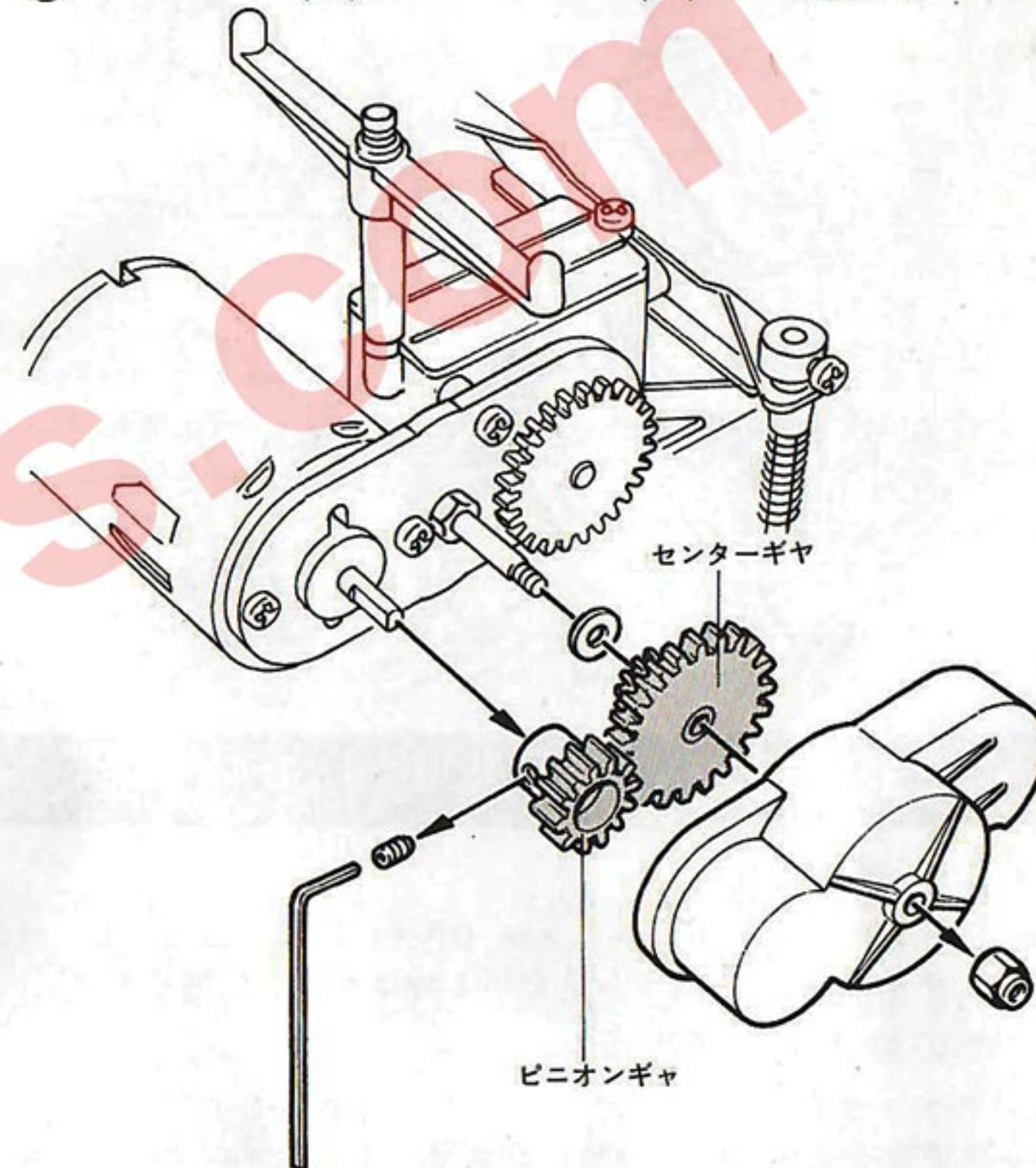
ボデーは図のように取付けて下さい。



⑬ ギヤの交換のしかた

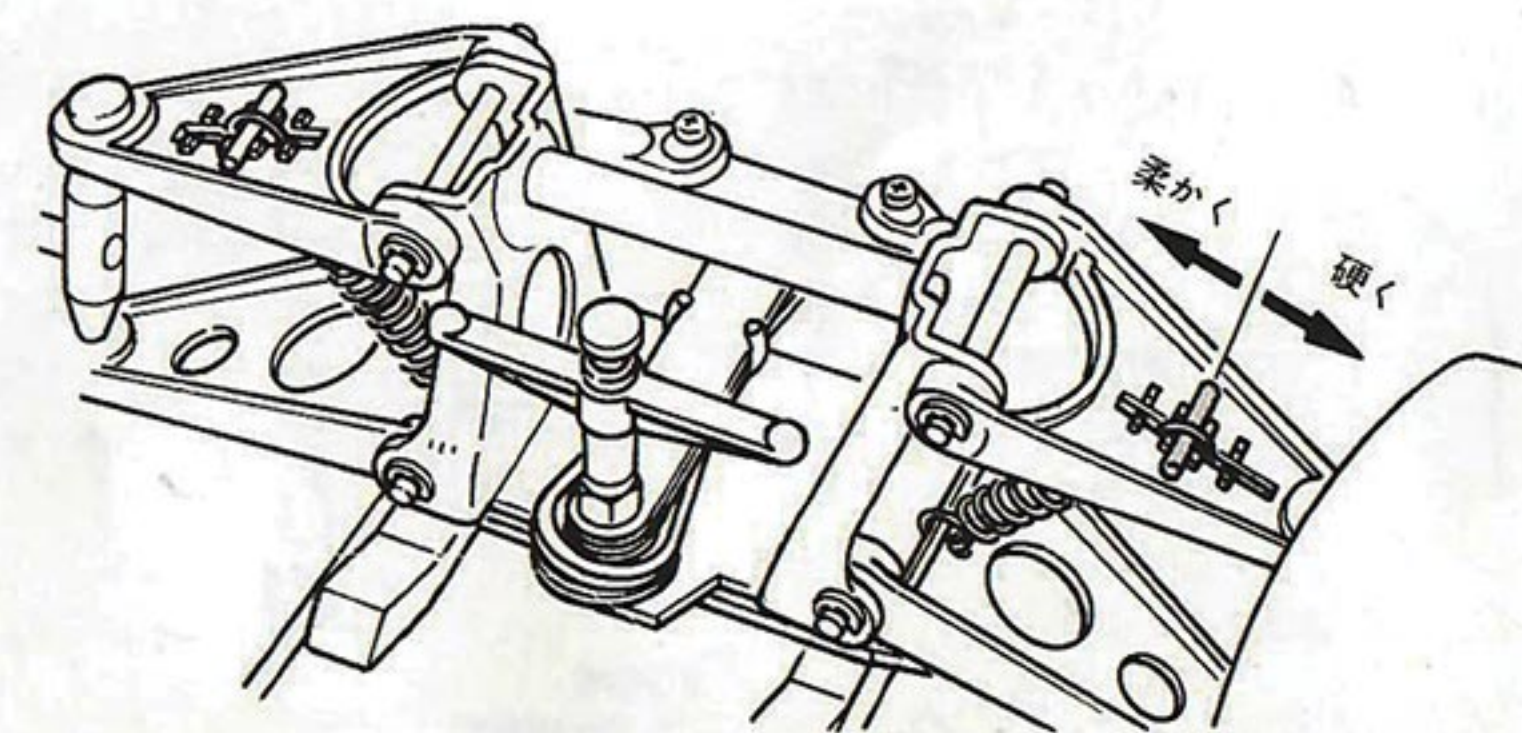
本車にセットされているギヤ比は中速(10.8:1)がセットされています。高速(6.7:1)低速(18.8:1)にギヤ比を交換するときは図のようにピニオンギヤとセンターギヤを交換して下さい。

- ① ピニオンギヤ(B)×センターギヤ(A).....6.7:1
- ② " (A)× " (B).....18.8:1



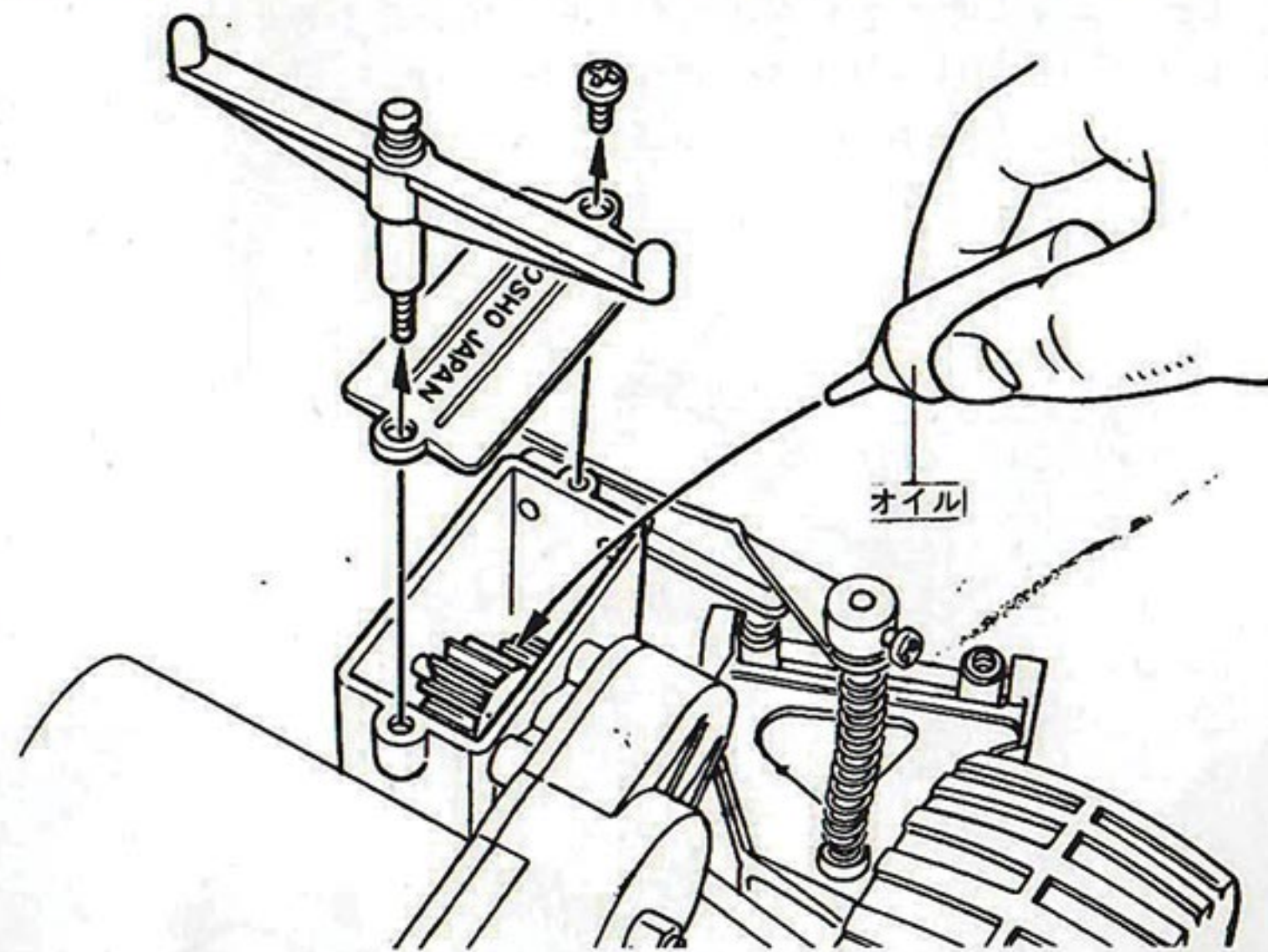
⑭ フロントサスの調整

フロントサスペンションの硬さを路面の状態により調整して下さい。一般的に凸凹の多い所では柔らかく、フラットな路面は硬くセットして下さい。



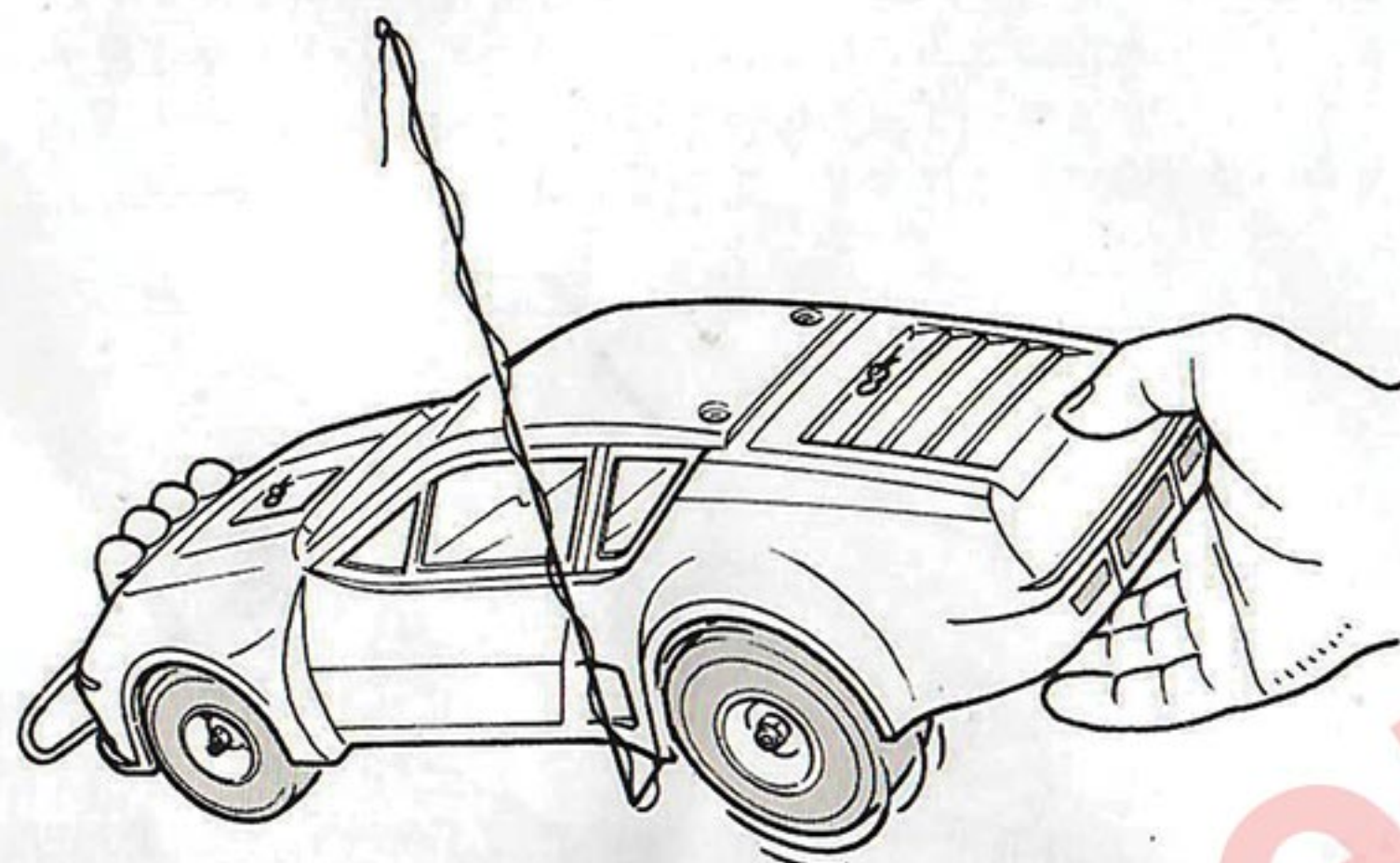
⑮ 走行の前に

ギヤボックスにマシン油等を5cc位入れて下さい。また、各回転部にもオイル、グリスをさしスムーズに動くようにして下さい。



⑯ ならし運転

走行前に各ギヤ、リアシャフト、軸受などをなじませるためにならし運転を行なって下さい。走行用のバッテリーをセットし、タイヤを浮して行なって下さい。



⑰ 取扱いの注意及び走行後の整備

- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- ニカドバッテリーは、危険ですので絶対ショートさせないよう注意して下さい。
- ラジコン装置やニカドバッテリー、モーター等は水に弱いため、水たまりなどはさけて走行させて下さい。
- 走行させない時は、走行用の電池、プロポ用電池は必ず抜いておきます。
- 走行後は、シャーシーや車体についた砂や泥、汚れなどは、きれいにふきとっておきましょう。
- 車がひどくよごれた時は、モーターのコネクターを抜きメカボックスの裏側のビス2本をゆるめてツメをフレームからはずしますと、メカボックスは簡単にシャーシーからはずれます。モーターを上にして(モーターに水が入らないよう)水道で実車を洗うように洗います。その後ボロ布で水気をふきとり陽のあたるところにおけばすぐ乾きます。乾いたら回転部、スプリング等に油をつけておきましょう。メカボックスは水洗いしないで下さい。メカに水が入るとノーコンになることがあります。

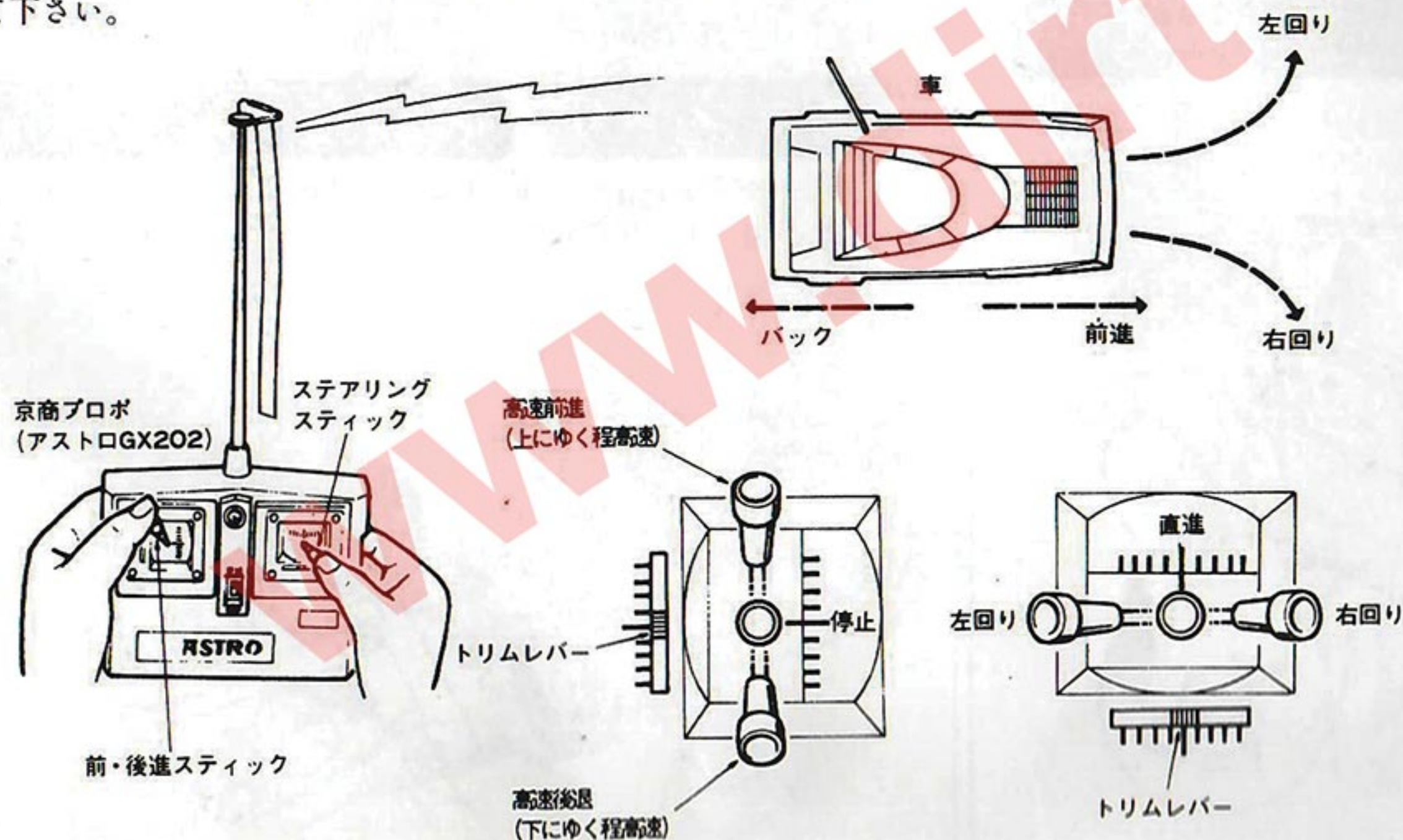
⑱ ラジコン走行

1. スイッチの入れ方

送信機のトリムレバーをニュートラル(中立)の位置にセット、送信機のスイッチを入れる。次に受信機のスイッチを入れる。(スイッチを切る時は逆に受信機を先に切ってから送信機を切ること。)

2. プロポの動きを調整する

送信機のスティックを動かしてサーボの動きを確認します。車体を手で持ち上げモーターの回転、スピードコントローラーの回転や前輪の動きを確認します。下の図のようにスティックの動き方をおぼえて下さい。



⑲ その他

① 正しいギヤ比の選び方

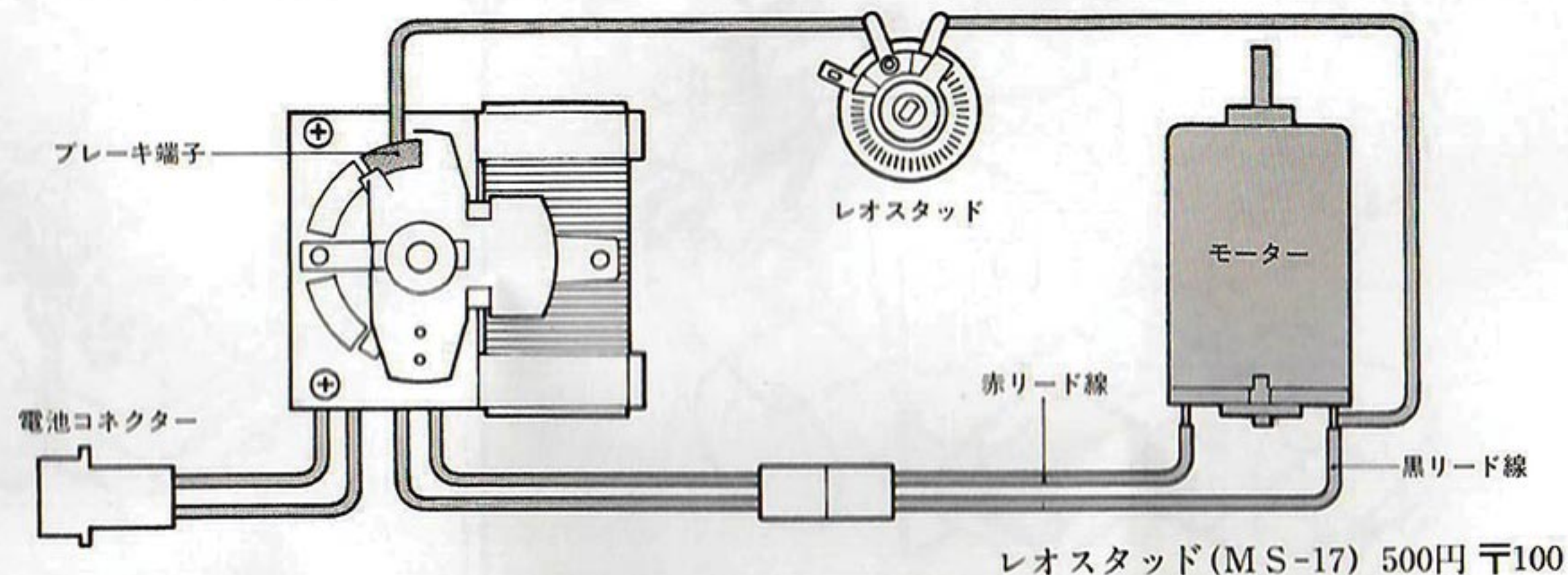
本車は高速用(6.7:1) 中速用(10.8:1) 低速用(18:1)の3種類のギヤ比が選べます。セットに組込まれているギヤは中速用です。これはオフロードや凸凹道の一般的なものです。低速用は家の中のような狭い場所、極端に悪い道、急な登坂等で使用して下さい。高速用は補装された広い場所、レーシングカーの走行には少しむりな悪い補装路等で使用して下さい。高速ギヤでオフロード走行はゼッターにしないようにして下さい。走行時間も短かく、ニカドバッテリー及びコントローラー等に悪影響をあたえます。

② ギヤボックス及びリアシャフトのメタルをボールベアリングに交換するとき。

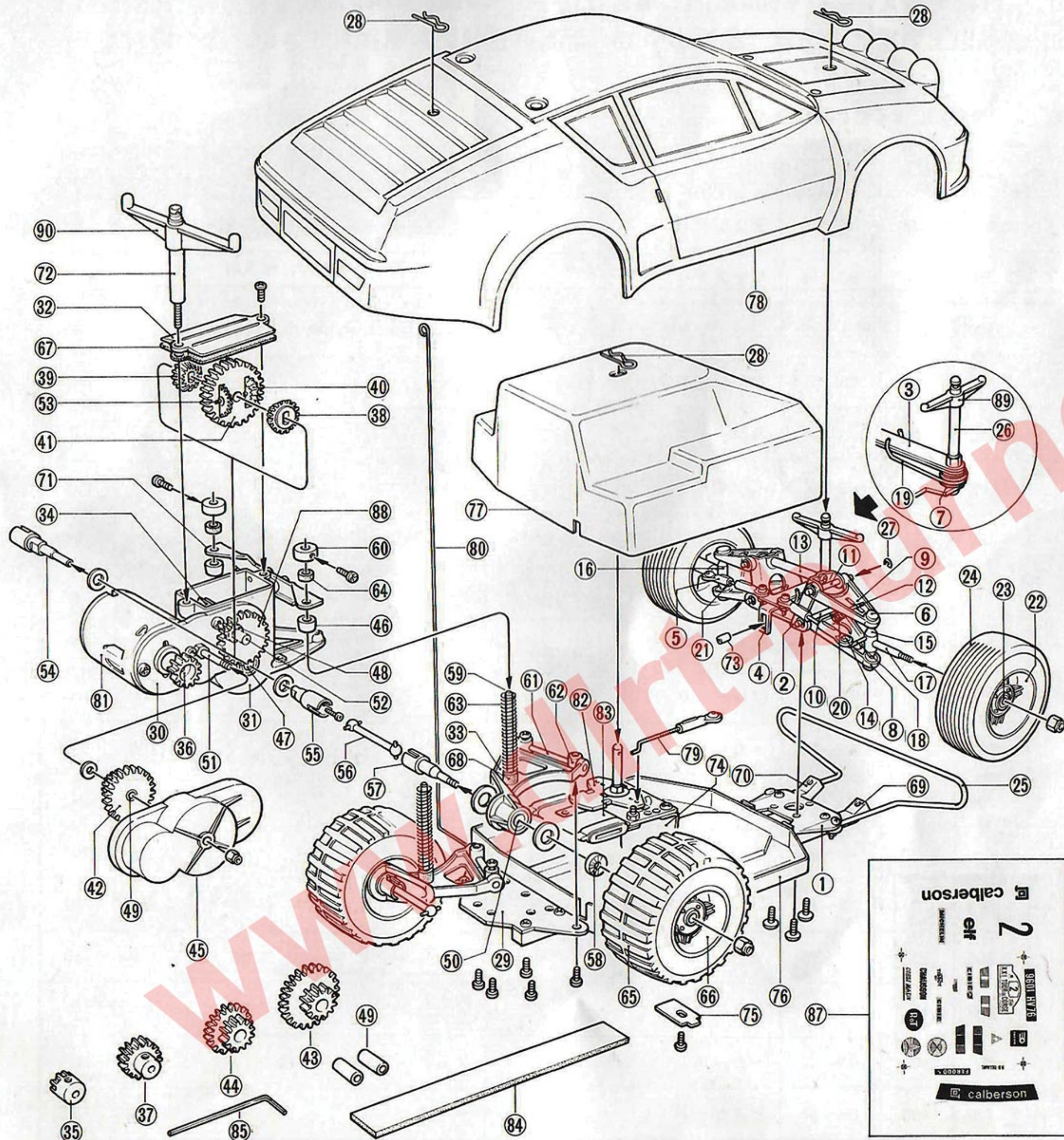
センターシャフトメタル及びリアシャフトメタルをオプションのボールベアリングに交換するときは、メタルとその部分についているワッシャーをはずし、フランジ付ボールベアリングに交換して下さい。ベアリング2ヶ1組(MS-26) 2,000円 円50

③ ブレーキを付ける場合

スピードコントローラーのブレーキ端子とモーター側の黒リード端子を接続すると、モーターブレーキが働きます。中間にブレーキ用レオスタッドを入れるとブレーキ調整ができます。



部分分解図



パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名
①	フロントプレート	④⑥	ダンパーブッシュ
②	フロントメンバー	④⑦	センターシャフトメタル
③	サーボセーバーA	④⑧	カウンターシャフトメタル
④	サーボセーバーB	④⑨	センターギヤメタル
⑤	タイロッドエンド	④⑩	リアホイールシャフトメタル
⑥	ボールシート	④⑪	センターギヤシャフト
⑦	サーボセーバーシート	④⑫	カウンター軸
⑧	ロアアーム	④⑬	デフギヤピン
⑨	アッパーアーム	④⑭	ジョイントA
⑩	ロアアーム軸	④⑮	ジョイントB
⑪	アッパーアーム軸	④⑯	スイングシャフト
⑫	スプリング止メ	④⑰	リアホイールシャフト
⑬	メンバー補強棒	④⑱	ドライブワッシャー
⑭	シンチュボール	④⑲	スプリングガイド
⑮	アップライト(右)	④⑳	ストッパー
⑯	アップライト(左)	④㉑	リアアーム軸
⑰	フロントホイールシャフト	④㉒	リアアームホルダー
⑱	ナックルアーム	④㉓	リアコイルスプリング
⑲	サーボセーバースプリング	④㉔	リアゴムワッシャー
⑳	フロントコイルスプリング	④㉕	リアタイヤ
㉑	タイロッド	④㉖	リアホイール
㉒	フロントホイール	④㉗	オイルシール
㉓	フロントホイールブッシュ	④㉘	リアゴムブッシュ
㉔	フロントタイヤ	④㉙	フレーム 右
㉕	フロントバンパー	④㉚	フレーム 左
㉖	ボデーフックA	④㉛	リアスプリング受け
㉗	Eリング	④㉜	ボデーフックB
㉘	フックピン	④㉝	サーボホーンブッシュ
㉙	リアプレート	④㉞	コントローラー取付板
㉚	ギヤベース	④㉟	メカボックスツメ
㉛	ギヤケース	④㊱	メカボックス
㉜	ギヤケースカバー	④㊲	ダストカバー
㉝	セミトレリヤアーム	④㊳	ボデー
㉞	アイナルピニオン	④㊴	コントローラーロッド
㉟	モーターピニオン 8 T	④㊵	アンテナガイド
㊱	モーターピニオン 12 T	④㊶	モーター
㊲	モーターピニオン 16 T	④㊷	コントローラーアッセン
㊳	デフギヤ①	④㊸	コントローラー本体
㊴	デフギヤ②	④㊹	両面テープ
㊵	デフギヤ③	④㊺	六角レンチ
㊶	ファイナルスパーギヤ	④㊻	取扱書
㊷	センターギヤ	④㊼	デカール
㊸	センターギヤ	④㊽	ギヤ
㊹	センターギヤ	④㊾	ボデーキャッチ A
㊺	センターギヤ	④㊿	ボデーキャッチ B

部品の注文に関して

部品を紛失したり、破損された時は、下記のセット部品代に送料を加え（合計¥500以内の場合は切手、それ以上の時は現金書留）、部品番号を明記の上、「京商サービス部」へ直接お申し込み下さい。尚2品以上お求めの方は、品番の中で一番高い送料のみお送り下さい。他の送料なサービスいたします。

●尚、下記表示の送料は、昭和53年7月1日現在のもので、法規改正等にもとない、変更になる場合もありますのでご諒承下さい。

部品番号	パ ー ツ 名 称	内 訳	定 価	送 料	部品番号	パ ー ツ 名 称	内 訳	定 価	送 料
RS-1	フロントプレート・メンバー	①×1, ②×1, ⑬×1	400	100	RS-18	デフギヤセット	⑳×1, ㉑×1, ㉒×2, ㉓×1, ㉔×2	400	50
RS-2	サーボセーバーセット	③×1, ④×1, ⑲×1, ⑦×1	350	100	RS-19	リヤスプリングセット	④⑥×2, ⑤⑨×2, ⑥⑩×2, ⑥③×2, ⑥④×2, ⑥⑧×2	450	50
RS-3	タイロットセット	⑫×2, ⑤×4, ⑭×4	300	50	RS-20	ジョイントセット	⑤④×1, ⑤⑤×1, ⑤⑥×2, ⑤⑦×2, ⑤⑧×2	1,300	60
RS-4	フロントサスアームセット	⑨×2, ⑧×2, ⑩×2, ⑪×2, ⑳×⑧	1,000	100	RS-21	リヤホイールセット	⑥⑥×2	350	100
RS-5	アップライトセット	⑭×2, ⑮×1, ⑯×1, ⑰×2, ⑱×2	1,000	100	RS-22	両面テープ	⑧④×1	180	50
RS-6	ボールシート・ホイールブッシュ	⑥×4, ㉑×2	120	50	EP-6	リヤタイヤ	⑥⑤×2	1,300	200
RS-7	フロントコイルスプリングセット	⑫×4, ⑳×2	180	50	RS-23A	ボデーフック (スペースバギー)	②⑥×1, ⑦②×1, ⑧⑨×1, ⑨⑩×1	250	50
RS-8	フロントホイールセット	㉒×2, ㉑×2	350	100	RS-23B	ボデーフック (アルピーヌルノー)	②⑥×1, ⑦②×1, ⑧⑨×1, ⑨⑩×1	250	50
EP-5	フロントタイヤ	⑳×2	1,000	150	RS-24	リヤステー		200	100
RS-10A	フロントバンパー	スペースバギー	250	100	RS-25	フレームセット	⑥⑨×1, ⑦⑩×1	800	100
RS-10B	フロントバンパー	アルピーヌルノー A310	250	100	RS-26	メカボックスセット	⑦⑤×2, ⑦⑥×1, ⑦⑦×1	1,100	300
RS-11	フックピンセット	㉒×5	200	50	RS-27	ボデー	スペースバギー	2,200	350
RS-12	リヤプレート・リヤスプリング受け	㉑×1, ⑦①×1	250	50	RS-28	ボデー	アルピーヌルノー A310	2,200	350
RS-13	デフケースセット	③①×1, ③②×1, ⑥⑦×1	1,000	100	RS-29	コントローラーアッセンブリー	⑦④×1, ⑦⑨×1, ⑧②×1, ⑧③×1	2,300	300
RS-14	セミトレリヤアームセット	③③×2, ⑤⑩×2, ⑥①×2, ⑥②×4	1,200	100	RS-30	メタルセット	④⑦×2, ④⑧×2, ④⑨×3, ⑤⑩×2	600	50
RS-15	ギヤベース・ギヤカバー	③⑩×1, ④⑤×1	250	100	RS-31	デカール	スペースバギー	300	100
RS-16	ギヤセット A	③④×1, ⑤②×1, ⑧⑧×1	250	100	RS-32	デカール	アルピーヌルノー A310	300	100
RS-17	ギヤセット B	③⑤×1, ③⑥×1, ③⑦×1, ④②×1, ④③×1, ④④×1, ④⑨×3, ⑧⑤×1	700	100	RS-33	ビスセット	一 式	300	100